

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यन्वयन महाशाखा
नागढुङ्गा मुग्लिङ सडक योजना (पूर्वी खण्ड), गजुरी



२०८३ मनसुन पूर्वतयारी कार्ययोजना

२०८३ असार

१. पृष्ठभूमि

नागढुङ्गा मुग्लिङ्ग सडक योजना (पूर्वी खण्ड), गजुरी अन्तर्गत रहेको त्रिभुवन राजपथ (NH41) को नागढुङ्गा नौबिसे -१२.२ कि.मि. तथा पृथ्वी राजमार्ग (NH 17) नौबिसे मलेखु - ४३.५ कि.मि. खण्डमा २०८३ को मनसुन अवधिमा सम्भावित अत्यधिक वर्षा, पहिरो तथा बाढी लागायतका कारणहरूबाट राजमार्ग अवरुद्ध भएमा न्युनतम समयमा राजमार्गमा रहेको अवरोध हटाई आवागमन सुचारु गर्नका लागि यो कार्ययोजना तयार पारिएको हो ।

२. सडक विभागद्वारा तयार विभागीय स्तरको कार्ययोजना

सडक विभाग द्वारा विपद जोखिम न्यूनीकरण, व्यवस्थापन तथा विपदक समयमा राजमार्ग तथा यसका संरचनाहरूमा क्षतिभएमा तत्काल राजमार्ग सुचारु तथा पुनस्थापना गर्ने सम्बन्धी कार्ययोजनामा आधारित भै यो कार्ययोजना तयार गरिएको हो ।

सि. नं.	वर्गीकरण	क्रियाकलाप	जिम्मेवार निकाय	सहयोगी निकाय	समय सिमा	अपेक्षित उपलब्धि	कैफियत
1	विपदपुर्व तैयारीका क्रियाकालपहरू	कार्ययोजना निर्माण	सडक विभाग र मातहतका कार्यालयहरू	सडक डिभिजन / योजना कार्यालयहरू	हरेक आ.व. को जेष्ठ मसान्तभित्र	कार्ययोजना निर्माणभै तयारि अवस्थामा रहने	
2		जनशक्तिको व्यवस्थापन					
3		यान्त्रिक उपकरणहरूको व्यवस्थापन					
4		यान्त्रिक उपकरणहरूको खरिद/मर्मत					
5		यान्त्रिक उपकरणहरूको वितरण योजना (Equipment Deployment plan) तर्जुमा					
6		आकस्मिक बजेट/रकम व्यवस्थापन					
7	विपदको समयमा संचालन हुने क्रियाकलाप	राजमार्ग अवरुद्धको सूचना संकलन गर्ने	सडक विभाग र मातहतका कार्यालयहरू	सडक डिभिजन / योजना कार्यालयहरू	निरन्तर	तथ्यांक संकलन तथा सूचना सम्प्रेषण हुने	
8		अवरुद्ध भएको राजमार्गको विवरण तथा तथ्यांक संकलन गर्ने					
9		वर्षात, बाढी, पहिरो तथा अन्य कारणहरू बाट राष्ट्रिय राजमार्गहरूका सवारी आवागमन अवरुद्ध भएमा सडक प्रयोगकर्ताहरूको जानकारीको लागि Real					

सि. नं.	वर्गीकरण	क्रियाकलाप	जिम्मेवार निकाय	सहयोगी निकाय	समय सिमा	अपेक्षित उपलब्धि	कैफियत
		Time मा आधारित सूचना सम्प्रेषण गर्ने					
10	विपदको समयमा यातायात तत्काल संचालन गर्न गरिने क्रियाकलापहरू	जनशक्ति तथा यान्त्रिक उपकरण परिचालन	सडक डिभिजन / योजना कार्यालयहरू / हेभी इक्विपमेन्ट डिभिजन / यान्त्रिक कार्यालयहरू	जिल्ला प्रशासन कार्यालय/ सुरक्षा निकायहरू / ट्राफिक प्रहरी / स्थानीय निकायहरू	निरन्तर	अवरुद् भएको यातायात तत्काल अस्थायी/स्थायी रूपमा संचालन हुने	
11		साना तथा मझौला प्रकारका पहिरो भएमा तत्काल सफा गरी/फालेर यातायात संचालन गर्ने					
12		सडकनै बगाएको भएमा भित्ता काटी ट्रयाक निर्माणगरी यातायात संचालन गर्ने					
13		सडक भासिएको दबिएको भएमा खाल्डा खुल्डी पुर्ने, टेवा पर्खाल निर्माण गरी यातायात संचालन					
14		टेवा पर्खाल सहितको ट्रयाक निर्माण					
15		सामान्य ढुंगा वा चट्टान ब्रेकर प्रयोग गरी यातायात संचालन					
16		कडा चट्टान blasting गरी यातायात संचालन					
17		क्षतिग्रस्त पुलको एप्रोच सडक / डाईभर्सन निर्माण					
18		बेलिब्रिज जडान तथा निर्माण					
19	क्षतिग्रस्त सडक संरचनाहरूको पुनःस्थापना/पुन निर्माण	भासिएको / दबिएको सडकको निर्माण	सडक डिभिजन / योजना कार्यालयहरू	सडक विभाग संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालयहरू	क्षतिको प्रकृति तथा किसिम/भौगोलिक अवस्था/ श्रोत साधनको उपलब्धता आदिमा भरपर्ने	क्षतिभएका संरचनाहरू पुन निर्माण/पुनः स्थापना भै स्थायी रूपमा यातायात संचालन हुने	
20		बेलिब्रिज/सडक पुल निर्माण					

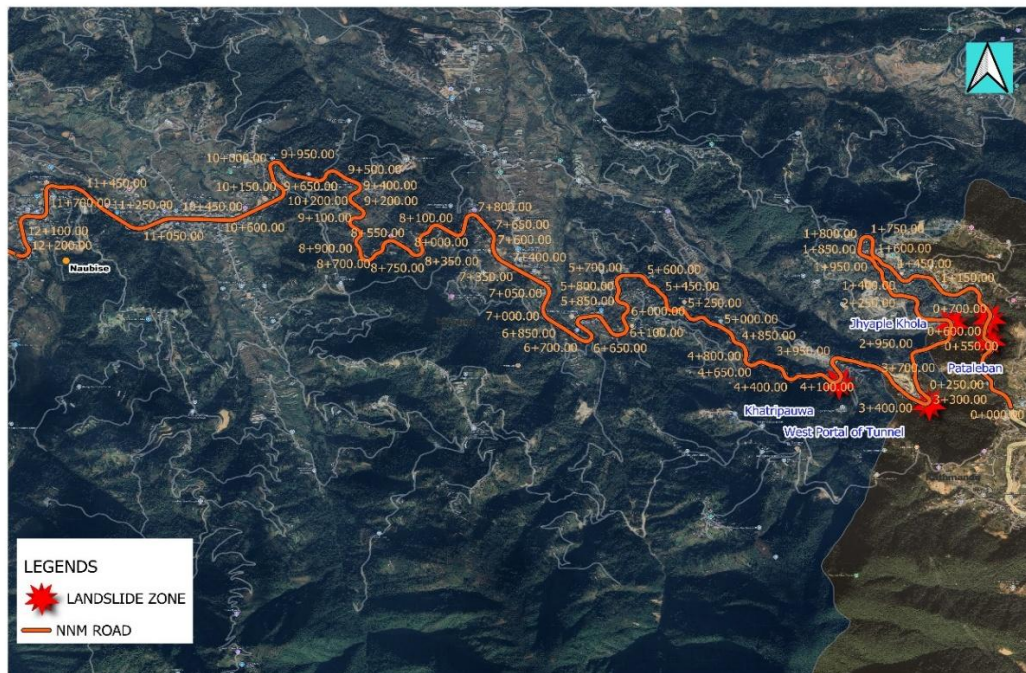
३. योजना कार्यालयले तयार गरेको विपदपूर्व तैयारी सम्बन्धी गरेका क्रियाकालपहर

यस योजना कार्यालयले विगतका तथ्यांकहरु तथा Vulnerability Assessment गरी सम्भावित विपदका लागि (पहिरोको उच्च जोखिम भएका) जोखिम युक्त स्थान पहिचान गरी देहायबमोजिम सूची तयार गरेको छ।

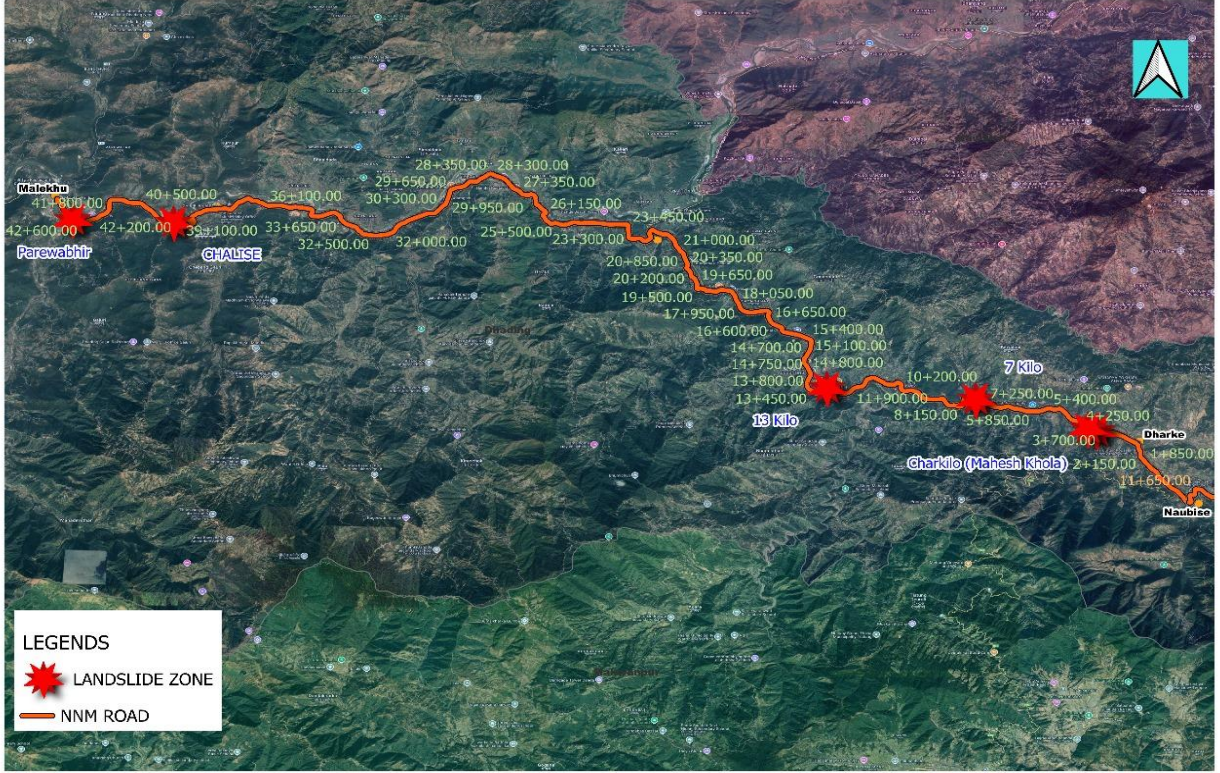
पहिरोको उच्च जोखिम भएका स्थानहरुको नक्सांकन

क्र.सं.	स्थानको नाम	चेनेज	भौगोलिक अवस्थिति (Lat., Long.)	कैफियत
नागढुङ्गा नौबिसे (NH41) खण्ड -१२.२ कि.मि.				
१	झ्याप्ले खोला, धुनिवेशी	२+७००	27.711441, 85.202500	
२	खत्रिपौवा, धुनिवेशी	३+४००-४+५००	27.708141, 85.193451	
३	सिक्रे खोला, धुनिवेशी	६+६००	27.710968, 85.182634	
नौबिसे मलेखु (NH 17) खण्ड-४३.५ कि.मि.				
४	४ किलो	३+७००-४+९००	27.738521, 85.122097	
५	७ किलो	७+६००	27.746835, 85.090552	
६	९ किलो	९+३००	27.747098, 85.077015	
७	१३ किलो,कोइरालेभिर	१३+२००	27.749001, 85.048139	
८	मछेडी खोला	१९+०००-१९+५००	27.780500, 85.014204	
९	घाटवेशी	३५+५००	27.805523, 84.898974	

नागढुङ्गा नौबिसे (NH41) खण्ड -१२.२ कि.मि.



नौबिसे मलेखु (NH 17) खण्ड-४३.५ कि.मि.



क. संचालन गरिएका Preventive कार्यहरू

➤ पहिरो नियन्त्रण तथा बहाव व्यवस्थापन कार्य

- Package 1: यस अघि २०८१ को विनासकारी पहिरोबाट क्षति भएको इचाप्ले खोलाको पहिरो व्यवस्थापनका लागि Slope Management, Soil Anchor, Micro piling, Bio-Engineering लगायतका कार्यहरू सम्पन्न भएको
- Package 2: 3+700 मा महेश खोला कटानबाट क्षति भएको कार्य Rock Anchor, Retaining Wall, Groins Construction, Back filling लगायतका कार्यहरू सम्पन्न भएको
- 4+100 मा महेश खोला कटानबाट क्षति भएको कार्य Rock Anchor, Retaining Wall, Groins Construction, Back filling लगायतका कार्यहरू निर्माणाधीन रहेको
- 7+600: Resettlement, Retaining Wall Construction र Bio-Engineering लगायतका कार्यहरू सम्पन्न भएको
- 13+100 मा पहिरो व्यवस्थापनका लागि Slope Management, Soil Anchor, Micro piling, Bio-Engineering लगायतका कार्यहरू निर्माणाधीन रहेको
- 19+000-19500: Retaining Wall Construction सम्पन्न भएको
- 35+500: Retaining Wall Construction सम्पन्न भएको
- 42+850: Gabion Trap Retaining Wall Construction सम्पन्न भएको

➤ **Bio-Engineering Works:** हरियाली प्रविधि प्रयोग गरी भू-संरक्षण

Package 1: नागढुङ्गा नौबिसे (NH41) खण्ड - १२.२ कि.मि.

0+400 – 0+700

2+500

2+700

Jute netting, Bamboo Crib wall, Grass planting,

3+000-3+200

Riprap, Dry drain, grass seeding लगायतका कार्यहरु

4+100

सम्पन्न भएको

7+500-7+700 आदि

Package 2: नौबिसे मलेखु (NH 17) खण्ड-४३.५ कि.मि.

4+100

Jute netting, Bamboo Crib wall, Grass planting,

4+500

Riprap, Dry drain, grass seeding लगायतका कार्यहरु

7+000

7+600

सम्पन्न भएको

13+500

➤ समस्या ग्रस्त स्थानमा पुल तथा कल्भर्ट निर्माण, नाली निर्माण, टेवा पर्खाल निर्माण सम्पन्न भएको

➤ निर्माण सम्पन्न नाली तथा साविकमा निर्माण भएका पनि व्यवस्थापन गर्ने संरचनाहरुको नियमित सफा गर्ने कार्य सम्पन्न भएको

ख. उपकरण तथा जनशक्ति तैनाथ योजना

पहिचान गरिएका स्थानमा अत्यावश्यक अवस्थाका लागि उपकरण तथा जनशक्तिको सुची तयार गरी सम्बन्धित निकाय तथा सुरक्षाकर्मी हरुलाई जानकारी गराईएको छ ।

(अध्यावधिक मिति: २०८३-०३-०५)

Chainage	Identified high Risk zone	Equipment		Name and Contact Number of Personnel					
		Equipment Station	Equipment Type	Contractor			Consultant Responsible Persons		
				Operator	Supervisor	Contractor's Responsible Persons			
0+000 to 12+260 (TRP-NH41- Nagdhunga to Naubise)	Jhayple khola	Naubise	Back Hoe Loader	Kishor Magar 9866419388	Subash Thapa 9849375455	Gyanendra Maharjan 9802877302	Bishnu hari Shrestha (ARE) 9851007357	Resident Engineer	
	Tunnel west portal Area		Tipper Truck	Ram Chandra Tamang 9813934302	Bishwonath Bhatta 9823244862		Rajesh kumar chettri (IOW) 9855026073		
0+000 to 10+000 (PH-NH17- Naubise Mahadevbeshi)	Charkila Satkila Kamere Bhir	Satkila Crusher Plant	Excavator	Sahadev Nepali 9869598019	Bijaya Subedi 9802887927	Ramesh Bhandari 9802877303	Bishnu hari Shrestha (ARE) 9851007357	Sudarshan Lal Shrestha(RE) 9863038908	
			Back Hoe Loader	Santosh Khadka 9845360074			Sachinand Mandal (IOW) 9869238151		
			Tipper Truck	Ram Chandra Tamang 9745297288			Ganesh Ranabhat (ARE) 9851233956		
10+000 to 27+000 (PH - NH17 - Mahadevbeshi to Chiraudi)	Chiraudi Bridge and Jarekhet	12 Kila Crusher & Eklephat	Excavator	Samir Thapa 9840567974	Gyanendra Ghimire 9802877301	Rameshwor Bhatta 9802877355	Sachinand Mandal (IOW) 9869238151		
			Loader	Anil Manandhar 9841958477					
			Tipper Truck	Dikaraj Bomjan 9769768573					
22+000 to 43+542 (PH-NH17- Chiraudi Malekhu)	Chalise / Parewa Bhir	Ghatbeshi and Belkhu Plant	Back Hoe Loader	Subas Bajgai 9840303512	Pradip Adhikari 9802877356		Sanjya Nakarmi (ARE) 9849037285		
			Excavator	Krishna Rayamaji 9825332701					
			Excavator	Gyanu Chaudhary 9841572071	Ramesh Thapa 9802877305				Hikmat Bahadur Bam (IOW) 9858080694
			Tipper Truck	Padam Raj Regmi 9845931297					

४. Early Warning तथा पुर्व सूचना जारि गरिने

सम्भावित असहज स्थिति आउन सक्ने भएमा नेपाल सरकार वा गृह मन्त्रालय वा राष्ट्रिय विपद् जोखिम न्यूनीकरण तथा व्यवस्थापन प्राधिकरण वा जल तथा मौसम विज्ञान विभाग वा सडक विभागले जारी गर्ने वा गरेको छुट्टाछुट्टै वा संयुक्त सूचना बमोजिम जानकारी गराइने तथा यात्रुहरुलाई अत्यावश्यक अवस्थामा मात्र यात्रा गर्न वा पुर्व सूचना लिएर मात्र लिएर मात्र यात्रा गर्नुहुन अनुरोध गरिने छ ।

५. अप्रत्याशित रुपमा सडक अवरुद्ध भई आवागमन बन्द भएमा तथा सुचारु गर्न लामो समय लाग्ने भएमा पहिचान गरिएका बैकल्पिक मार्गहरु

(साना तथा मझौला सवारीसाधनहरुको लागि मात्र)

क. नागढुङ्गा नौबिसे (NH41) खण्ड बन्द भएमा प्रयोग गर्न सकिने बैकल्पिक मार्गहरु

रुट नं.	वैकल्पिक मार्ग	कैफियत
१	काठमाडौं → सितापाइला → रामकोट → धार्के → गल्छी → मलेखु → मुगललङ्ग	काठमाडौं बाट पश्चिम तर्फ जाने/आउने
२	काठमाडौं → टोखा → त्रिशूली → गल्छी → मलेखु → मुगललङ्ग	
३	काठमाडौं → टिकाभैरव → भट्टेडाँडा → हेटौँडा (कान्ति लोकपथ)	
४	काठमाडौं → फर्पिङ → दक्षिणकाली → छैमले → सिस्नेरी → कुलेखानी → हेटौँडा	काठमाडौं बाट पुर्व तथा दक्षिण तर्फ जाने/आउने
५	काठमाडौं → फर्पिङ → दक्षिणकाली → छैमले → फाखेल → कुलेखानी → हेटौँडा	
६	बि.पी. राजमार्ग (काठमाडौं → धुलिखेल → सिन्धुली → बर्दिबास)	काठमाडौं बाट पुर्व तर्फ जाने/आउने

ख. नौबिसे (धार्के) गल्छी (NH17) खण्ड बन्द भएमा प्रयोग गर्न सकिने बैकल्पिक मार्गहरु

रुट नं.	वैकल्पिक मार्ग	कैफियत
१	काठमाडौं → टोखा → त्रिशूली → गल्छी → मलेखु → मुगललङ्ग	काठमाडौंबाट पश्चिम तर्फ जाने/आउने
२	काठमाडौं → नागढुङ्गा → नौबिसे → पालुङ्ग → दामन → हेटौँडा	
३	काठमाडौं → टिकाभैरव → भट्टेडाँडा → हेटौँडा (कान्ति लोकपथ)	
४	काठमाडौं → फर्पिङ → दक्षिणकाली → छैमले → सिस्नेरी → कुलेखानी → हेटौँडा	काठमाडौंबाट पुर्व तथा दक्षिण तर्फ जाने/आउने
५	काठमाडौं → फर्पिङ → फाखेल → कुलेखानी → हेटौँडा	
६	बि.पी. राजमार्ग (काठमाडौं → धुलिखेल → सिन्धुली → बर्दिबास)	काठमाडौंबाट पुर्व तर्फ जाने/आउने

ग. गल्छी मलेखु (NH17) खण्ड बन्द भएमा प्रयोग गर्न सकिने बैकल्पिक मार्गहरू

(साना तथा मझौला सवारीसाधनहरूको लागि मात्र)

रुट नं.	वैकल्पिक मार्ग	कैफियत
१	स्थानीय सवारीका लागि विशेष परिस्थितिमा निम्न स्थानमा रहेका पुलहरू प्रयोग गरी त्रिशुली परिको बाटो प्रयोग गर्न सकिने स्थानहरू: गल्छी मलेखु सडकको छेउमा रहेको त्रिशुली नदीको पारीपट्टी रहेको ग्राभेल/कच्ची सडकको बिचमा त्रिशुली नदीमा रहेका पुलहरू तथा छोटो सडक खण्ड प्रयोग गरी यात्रा गर्न सकिने त्रिशुली नदीमा पुलहरू रहेको स्थान - गल्छी चोकबाट २ कि.मि. पूर्व गल्छी नुवाकोट सडक खण्डमा - महेश दोभानबाट पारी जोड्ने - मासटारबाट पारी जोड्ने - जरेखेतबाट पारि जोड्ने - घाटबेशी बाट पारि जोड्ने - फुके खोला (धादिग बेशी जाने सडक) बाट पारि जोड्ने	काठमाडौंबाट पश्चिम तर्फ जाने/आउने
२	काठमाडौं → नागढुंगा → नौबिसे → पालुङ्ग → दामन → हेटौंडा	काठमाडौंबाट पूर्व तथा दक्षिण तर्फ जाने/आउने
३	काठमाडौं → टिकाभैरव → भट्टेडाँडा → हेटौंडा (कान्ति लोकपथ)	
४	काठमाडौं → फर्पिङ → दक्षिणकाली → छैमले → सिस्नेरी → कुलेखानी → हेटौंडा	
५	काठमाडौं → फर्पिङ → फाखेल → कुलेखानी → हेटौंडा	
६	बि.पी. राजमार्ग (काठमाडौं → धुलिखेल → सिन्धुली → बर्दिबास)	

